

BYGGMESTER
FORSIKRING



Båtforsikring

Båtforsikring

Forsikringsvilkår

av 1.1.2025

Forsikringsgiver er **Gar-Bo Försäkring AB**

Org. Nr.: 516401-6668

Innhold

1 HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR	3	7 SKADEOPPGJØR OG EGENANDELER	6
2 HVOR FORSIKRINGEN GJELDER.....	3	8 ANSVARSFORSIKRING	8
3 HVA FORSIKRINGEN KAN OMFATTE	3	9 RETTSHJELP	8
4 HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER	4	10 FØRER- OG PASSASJERULYKKESFORSIKRING ..	10
5 ANDRE PERSONERS HANDLINGER OG UNNLATELSER (IDENTIFIKASJON), ENDRING AV RISIKO OG SIKKERHETSFORSKRIFTER.....	5	11 PANTHAVER/UTLEIER I HENHOLD TIL LEASINGAVTALE	12
6 FORSIKRINGSSUMMER	6	12 EKSTRA TRYGGHET BÅT	12
		13 BISTAND VED KLAGE	12
		14 SERVICETELEFONER	12

Dekninger	Vilkårs punkt	Standard	Egenandel
Hva forsikringen omfatter og hvilke begrensninger som gjelder fremkommer av hvert punkt i vilkåret		Summer er i NOK og inntil forsikringssum	
Ansvarsforsikring:	3.1 og 8		
Erstatningsansvar som eier eller bruker/fører av båten kan pådra seg for skade på annen person eller annens ting		10 000 000	Ingen
Rettskjøpsforsikring	3.1 og 9	100 000	Se 7.8.2
Fører og passasjerulykkesforsikring	3.2.7 og 10		
Erstatning ved dødsfall		30 000 /100 000	Ingen
Erstatning ved medisinsk invaliditet		200 000	Ingen
Brann – og tyveri			4 000
Dekker skade som følge av brann, tyveri og skadeverk	3.2.1	Dekket	
Kaskoforsikring			6 000
Dekker skade som følge av at båten har vært utsatt for sammenstøt, kantring, synking, brudd på mast eller bom. Forsikringen dekker også annen tilfeldig skade på båten både på vannet og under transport.	3.2.2	Dekket	
Transport av skadet båt			4 000
Dekker rimelige omkostninger til transport/midlertidig reparasjon av skadet båt/tilbehør som er nødvendig for flytting fra sted der skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonene. Inkludert ved kaskoforsikring.	3.2.3	Dekket	
Båtrødning			Ingen
Dekker rimelige utgifter til slep til nærmeste trygge fortøyningssted etter plutselig og uforutsett uhell som fører til at båten ikke kan seiles eller kjøres videre. Inkludert ved kaskoforsikring.	3.2.4	Dekket	
Fjerning av vrak	3.2.6	Dekket	4 000
Dekker fjerning av vrak med inntil 10% av båtens forsikringssum når dette er pålagt av offentlig myndighet. Inkludert ved kaskoforsikring.			

Forsikringsavtalen består av:

- Forsikringsbeviset,
- Forsikringsvilkårene,
- Generelle vilkår,
- Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 (FAL),
- Det øvrige lovverk.

Forsikringsbeviset og avtalte særvilkår gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsvilkårene gjelder foran generelle vilkår.

Forsikringsbeviset, forsikringsvilkårene, herunder avtalte særvilkår, og generelle vilkår gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

1 Hvem forsikringen gjelder for

FAL § 7 1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene nedenfor.

Forsikringen gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/fører av båten

Ved eierskifte opphører forsikringen. Forsikring som var i kraft på overtakelsestidspunktet gjelder likevel til fordel for ny eier i 14 dager etter eierskifte, når den nye eier ikke har tegnet egen forsikring.

Det framgår av forsikringsbeviset når forsikringen trer kraft. Ved kjøp, tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

Hvis det framgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til fordel for panthaver eller andre som har økonomisk interesse i at båten/motor ikke skades eller går tapt. Denne utvidelsen gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra selskapet om dette.

2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i:

- Norge, Sverige, Danmark, Finland og i disse lands farvann ut til 12 nautiske mil fra grunnlinjen.
- Kattegat og i Skagerak øst for en linje trukket mellom Lindesnes og Hirtshals.
- Østersjøen og Bottenvika nord for en linje trukket mellom Fårø og Russarø.

i tidsrommet 01.04. til 30.09 gjelder forsikringen også i resten av Europa, samt 200 nautiske mil fra grunnlinjen til det europeiske fastlandet. I tillegg gjelder forsikringen ved overfart til Svalbard, Island, Storbritannia, Madeira, Azorene og Kanariøyene. På Svalbard gjelder forsikringen kun sør for Isfjorden.

Området og tidsrommet kan utvides ved særskilt avtale.

Rettskjøpsforsikringen gjelder bare i Norden.

3 Hva forsikringen kan omfatte

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er avtalt og hvilke særvilkår som gjelder.

3.1 Ansvarsforsikring,

som dekker rettslig erstatningsansvar som sikrede i egenskap av eier eller rettmessig bruker/fører av den forsikrede båten kan pådra seg for skade som i forsikringstiden er voldt på annens person eller ting, se pkt. 8

3.1.1 Rettskjøpsforsikring

er inkludert for personlig eier, rettmessig bruker eller fører av båten, se pkt. 9.

3.2 Båtskadeforsikring

som omfatter

Innenfor avtalt forsikringssum omfatter forsikringen gjenanskaffelsesverdien for:

- båt med eventuell motor/seil som nevnt i forsikringsbeviset.
- tilbehør som har naturlig sammenheng med båtens bruk.

Ut over avtalt forsikringssum omfatter forsikringen:

- sikkerhetsutrustning som flytevester, redningsbøye/-line og annet personlig redningsutstyr.
- bagasje som midlertidig befinner seg om bord begrenset til 50 000 kroner per skadetilfelle (førsterisiko). Er denne forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også bagasje som tilhører andre.
- opplagsutstyr som krybbe, presenninger, stativ og annet materiell til bruk under opplag, begrenset til samlet 50 000 kroner per skadetilfelle.
- Tilhørende jolle med utenbordsmotor med samlet verdi inntil 50 000 kroner, når hovedbåt er over 18 fot.

Forsikringen omfatter ikke:

- a) Ekstra motor, seilbrett og lignende, hvis ikke annet er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset
- b) Gjenstander bestemt for forbruk, som proviant, brennstoff, maling o l.
- c) Bøye med kjetting og moring, samt andre fortøyningsanordninger utenfor båten.
- d) Penger, verdipapirer og dokumenter av ethvert slag.
- e) Ting av edelt metall, perler, edle stener, kunstgjenstander, pels o l.
- f) Personlig løsøre mens båten ligger i opplag.

3.2.1 Brann- og tyveriforsikring

gjelder skade som følge av

- brann

- lynnedslag,
- eksplosjon,
- tyveri og skadeverk

Det anses ikke som tyveri hvis den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos sikrede (jf. straffelovens §§ 260 og 264).

3.2.2 Kasko,

gjelder skade nevnt i pkt 3.2.1 (brann og tyveri) og dessuten

- skade som er en følge av at båten har vært utsatt for sammenstøt, kantring, synking, brudd på mast eller bom eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning når båten befinner seg på vannet eller er plassert i opplag på land.
- skade på båt, tilbehør eller personlig løsøre, inntruffet under transport og som har en tilfeldig, plutselig ytre årsak.

3.2.3 Transport av skadet båt

Ved erstatningsmessig skade dekkes rimelige omkostninger til transport/midlertidig reparasjon av skadet båt/tilbehør som er nødvendig for flytting fra det sted der skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen.

3.2.4 Båttredning

Ved avtale om kaskoforsikring dekkes i tillegg rimelige utgifter til slep til nærmeste trygge fortøyingssted etter plutselig og uforutsett uhell som fører til at båten ikke kan seiles/kjøres videre, se pkt. 7.1.3.

3.2.5 Bergelønn

Ved avtale om brann og tyveri- eller kaskoforsikring dekkes bergelønn når båten er utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter, se pkt. 7.1.3.

3.2.6 Fjerning av vrak

Ved avtale om brann og tyveri- eller kaskoforsikring dekkes omkostninger til fjerning av vrak med inntil 10% av båtens forsikringssum når dette er pålagt av offentlig myndighet.

En forutsetning er at båten har vært utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter, se pkt. 7.1.3.

3.2.7 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Forsikringsvilkårene for fører- og passasjerulykkesforsikring fremgår av pkt. 10.

4 Hvilke begrensninger som gjelder

Om begrensninger i erstatningsoppgjør, se også pkt. 7 og generelle vilkår.

Forsikringen omfatter ikke:

4.1

skade som sikrede eller den som er ansvarlig for båten, har voldt forsettlig.

4.2

skade som sikrede eller den som er ansvarlig for båten har fremkalt ved grov uaktsomhet Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal erstatte noe og i tilfelle hvor mye.

4.3

skade som skyldes, eller er en følge av, frost og issprengning, nedbør eller berøring med is. Likevel erstattes skader forårsaket av berøring med is når båten ligger fortøyd i boblehavn tilhørende båtforening, marina o. 1.

4.4

den del av skaden som skyldes materialtretthet, råte, korrosjon eller annen tæring. Likevel erstattes følgeskaden dersom årsaken til skaden faller inn under pkt 3.2.1 - 3.2.2.

4.5

skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for. Fører ikke sikredes krav fram, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker selskapet likevel skaden.

4.6

skade på motor alene, med mindre skaden er en følge av brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, skadeverk, sammenstøt, eller at skroget også har vært utsatt for kantring eller synking eller ved brudd på mast eller bom.

4.7

Skade på seil alene som skyldes vind.

4.8

skade som oppstår under trening til, eller deltagelse i, hastighetsregatta for motorbåter, hvis ikke annet er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.

4.9

skade som oppstår mens båten brukes i yrke eller erverv, hvis ikke annet er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset

4.10

skade som er oppstått mens båten er utleid, hvis ikke annet er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.

4.11

tapt inntekt eller avsavn

4.12

verdiforringelse.

4.13

avbruddstap

5 Andre personers handlinger og unnlatelser (identifikasjon), endring av risiko og sikkerhetsforskrifter

5.1 Andre personers handlinger og unnlatelser med virkning for sikrede

Handlinger og unnlatelser fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for båten, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatsen var foretatt av sikrede selv, jf. FAL § 4-11.

5.2 Ansvarsbegrensning ved endring av risiko

Forsikringstakeren plikter straks å underrette selskapet hvis det skjer endringer i den risikoen som er angitt i forsikringsbeviset.

Følgene av å unnlate å gi selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn det som er betalt, er:

- Selskapets ansvar for båtskade begrenses til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt.
- Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.

5.3 Hvilke tilfeller pkt. 5.2 omfatter

- Skifte av skrog eller motor
- Bruksendring
- Endring av forhold angitt i forsikringsbeviset, som har gitt rabatt i premien

5.4 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene eller påse at de blir overholdt, kan selskapets ansvar settes ned eller falle helt bort, jf. FAL § 4-8.

5.4.1 Sikkerhetsforskrifter - vedlikehold, bruk, tilsyn, transport og opplag

Båten skal være konstruert, utstyrt og vedlikeholdt i forhold til hvorledes den anvendes. Dessuten skal lover og forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjons selskap eller produsent overholdes. Dette gjelder bl.a. regler om:

- fartsområde,
- hastighet,
- minstealder for fører
- lanterneføring,
- motorstyrke,
- passasjerantall.
- (jf sjøloven av 24. juni 1994 §131, fritids- og småbåtloven av 26. juni 1998, nr 47 og forskrift 1820 av 20. desember 2004 om produksjon og omsetning mv. av fritidsfartøy).
- Båtens fører skal ha båtførerbevis i.h.t. myndighetenes krav.
- Båten skal, når den ikke er i bruk, være forsvarlig fortøyd. Det skal føres forsvarlig tilsyn med båten, dens tilbehør og fortøyninger. Båten skal holdes lens.
- Under bruk skal utenbordsmotor være forsvarlig festet til båten.
- Under opplag skal båten til enhver tid være forsvarlig oppstøttet og tildekket.
- Tilhenger som benyttes til transport av båten skal være egnet til formålet, bl. a. med hensyn til konstruksjon, styrke, festeinnretninger og stabilitet.
- Båt som har skroggjennomføring(er) under vannlinjen og som befinner seg på vannet i tiden 1. 11. - 31.3, skal på alle slike ha montert stoppekran som skal være stengt når båten ikke er i bruk.

5.4.2 Sikkerhetsforskrifter – tyveri og skadeverk

- Båter inntil 12 fot, samt kanoer, kajaker, oppblåsbare båter, seilbrett, vannscootere o. l. skal være forsvarlig fastlåst når de ikke brukes.
- Tilbehør, personlig løsøre, utenbordsmotor og utenbordsdrev skal være låst/boltet fast i båten eller innelåst i båten eller i bygning.
- Løst tilbehør ut over kr 20 000 (samlet verdi) eller enkeltgjenstander med verdi over kr 5 000, skal være innelåst i bygning mens båten ligger i opplag.
- Når båten befinner seg på tilhenger, skal tilhengeren være fastlåst til trekkvognen eller til annet fast punkt, eller være sikret med kulelås. Nøkkel skal oppbevares adskilt.
- Lyd /bildeanlegg skal være montert til båten slik at det ikke kan fjernes uten ved bruk av verktøy eller nøkkel. Nøkkel skal oppbevares på en betryggende

måte, adskilt fra båten. Som et alternativ kan lydanlegg oppbevares i fastmontert kassett.

Skademeldingen skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller foretaksnummer.

5.4.3 Sikkerhetsforskrifter - brann

- Båt som har utenbordsmotor med elektrisk starter, eller innenbordsmotor, skal på lett tilgjengelig sted ha minst ett brannslukningsapparat når båten lengde ikke er over 10 m (33 fot). Større båter skal ha minst to brannslukningsapparater.
- Dersom det ombord i båten benyttes kokeapparat, varmeapparat, kjøleskap og lignende utstyr drevet med brannfarlig væske eller gass, gjelder kravet om brannslukningsapparat selv om båten ikke har motor.
- Forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifiseringsselskap eller produsent skal overholdes.
- Brannslukningsapparatene skal være godkjent etter Norsk Standard (NS) 3920 og fylle kravene til effektivitetsklasse II type ABE.
- Brannslukningsutstyr skal være i god stand og klar til øyeblikkelig bruk og må kontrolleres i henhold til fabrikantens anvisning, likevel minst én gang hvert år.

6 Forsikringssummer

Førsterisiko

Forsikringssommene fastsettes av forsikringstaker.

For poster med oppgitt sum i vilkårene og forsikringsbeviset, erstattes skaden – etter fradrag av egenandel - inntil de oppgitte summer, likevel ikke høyere enn markedsverdien.

7 Skadeoppgjør og egenandeler

FAL § 6 - 1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene nedenfor.

Er det overhengende fare for at en skade vil inntreffe, eller er en skade inntruffet, skal sikrede gjøre det som med rimelighet kan ventes av ham eller henne for å avverge eller begrense tapet, jf. FAL § 4 - 10.

7.1 Skademelding

7.1.1 Melde skade

Skade skal meldes til selskapet uten ugrunnet opphold. Dersom skadens omfang eller reparasjonskostnad øker som følge av at skaden ikke meldes selskapet omgående, erstatter selskapet ikke merkostnadene.

Følgende skader skal meldes til politiet:

- Personskader
- Brannskader
- Tyveri
- Skadeverk

Selskapet kan kreve at også andre skader meldes til politiet.

7.1.2 Dokumentasjon

Dokumentasjon for skade og tap skal fremlegges dersom selskapet ber om det.

7.1.3 Godtgjørelse

Godtgjørelse for båtredning, assistanse, bergelønn eller vrakfjerning må ikke avtales uten selskapets samtykke. Selv om slikt samtykke er gitt, eller selskapet inngår slik avtale, skjer dette på sikredes regning og risiko dersom skaden ikke er omfattet av forsikringen.

7.1.4 Øvrige bestemmelser

- Selskapet har rett til på sikredes vegne å begjære sjøforklaring etter reglene i sjølovens kap. 14 II.
- Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning for nødvendige undersøkelser er avsluttet.
- Selskapet har rett til å overta utskiftede deler/gjenstander fri for heftelser.

7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon

7.2.1

Hvis reparasjon etter selskapets vurdering er teknisk og økonomisk forsvarlig, erstattes reparasjonsutgiftene inntil forsikringssummen angitt i forsikringsbeviset, jf. pkt. 6. I tillegg erstattes også utgifter til flytting og til midlertidig reparasjon som er nødvendig for å flytte båten til verksted.

Er reparasjon av de enkelte skadde deler etter selskapets vurdering ikke teknisk eller økonomisk forsvarlig, utskiftes de med likeverdige, eller i det vesentlige likeverdige, deler.

Blir en del som er verdiforringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e 1, erstattet med en del uten verdiforringelse, gjør selskapet et skjønnsmessig fradrag for forbedringen. Ved innsetting av nye deler i rigg, gjøres alltid minst et fradrag etter tabellen i pkt. 7.4.1.

Er en fullstendig reparasjon umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på båten funksjon eller sjødyktighet, avgjør selskapet hvordan reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt båten i sjødyktig stand.

7.2.2

Reparasjon kan ikke påbegynnes uten selskapets samtykke.

7.2.3

Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og hvor den skal foretas. Merkostnader som følge av at selskapets anvisning av reparasjonssted eller leverandør ikke blir fulgt, erstattes ikke.

7.2.4

Selskapet avgjør om merutgifter til foreløpig reparasjon, overtidsbetaling og flyfrakt skal erstattes.

7.2.5

Eventuell verdiforringelse eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon erstattes ikke.

Reklamasjonskrav på reparasjonen må rettes til verkstedet.

7.3 Oppgjørsregler ved kontantoppgjør

Selskapet kan betale kontanterstatning, uavhengig av om skaden reparerer eller ikke. Kontanterstatningen kan ikke overstige det beløp som selskapet måtte ha betalt for reparasjon eller gjenanskaffelse.

Arbeidspenger ved kontantoppgjør erstattes med 50 % av normalpris på verksted.

Selskapet erstatter merverdiavgift etter framlagte kvitteringer der dette er berettiget.

I stedet for å betale kontanterstatning har selskapet rett til å gjenskaffe tilsvarende, eller i det vesentlige tilsvarende, ting.

Blir en verdiforringet ting erstattet med tilsvarende ny ting uten verdiforringelse, må sikrede betale mellomlegget i tillegg til egenandel.

7.4 Oppgjørsregler ved kondemnasjon

7.4.1

Er båten eller del av den gått tapt, eller er reparasjon av skaden etter selskapets vurdering ikke teknisk eller økonomisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadetidspunktet koster å anskaffe tilsvarende, eller i det alt vesentlige tilsvarende, båt/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand markedsverdi.

Ved skader på rigg gjøres dessuten alltid minst et fradrag i skaden, eksklusive demonterings-/monteringskostnader, for riggens alder etter følgende tabell når denne utskiftes med ny:

Inntil	4 år	ingen reduksjon
"	5 år	5 %
"	6 år	10 %
"	7 år	15 %
"	8 år	20 %
"	9 år	25 %
"	10 år	30 %
"	11 år	35 %

"	12 år	40 %
"	13 år	45 %
"	14 år	50 %
"	15 år	55 %
Over	15 år	60 %

Kalesje: 10 % fradrag for hvert år kalesjen er eldre enn 1 år, maksimum 80 %.

Seil: 10 % fradrag for hvert år seilet er 1 år eller eldre, maksimum 80 %.

Erstatningen er i alle tilfelle begrenset til forsikringssummen angitt i forsikringsbeviset (førsterisiko).

7.4.2

Selskapet kan avgjøre hvem som skal ha råderetten over den skadde båt/del og om den kan gjenoppbygges. Hvis sikrede beholder den skadde båt/del, gjøres fradrag i erstatningen for båtens/delens verdi i skadet stand (vrakverdien).

7.5 Skjønn

Fastsattelse av skadens størrelse og verdier avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det. Bestemmelsene om skjønn i generelle vilkår, pkt. 2 får i så fall anvendelse.

7.6 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er utbetalt, har sikrede rett til å kjøpe tingen tilbake fra selskapet. Skriftlig melding må sendes selskapet. Fristen for å gi slik melding er 21 dager etter at tingen har kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen selskapet.

7.7 Regress

Har selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, plikter forsikringstakeren å betale beløpet tilbake til selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede/forsikringstaker har gitt uriktige opplysninger om båtens/tilbehørets tilstand i forbindelse med skade.

7.8 Egenandeler

I erstatningsoppjøret fratrekkes den egenandel som framgå av punktene nedenfor, med mindre annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset eller særvilkår.

Skal erstatningen avkortes/settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Utbetaler selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel – den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår.

7.8.1 Generell egenandel

Kr 4 000

7.8.2 Spesielle egenandeler

7.8.2.1 Ansvar

Ingen egenandel

7.8.2.2 Bergelønn og båttredning

Ingen egenandel.

7.8.2.3 Rettshjelp

Egenandelen er kr 4 000 + 20 % av det overskytende.

7.8.2.4 Reduksjon i egenandel

Dersom båten har installert FG- godkjent søke- og gjenfinningsutstyr som er montert og i drift på tyveritidspunktet, trekkes ikke egenandel ved tyveriskader.

8 Ansvarsforsikring

8.1 Hvilket ansvar selskapet svarer for

Forsikringen omfatter erstatningsansvar som sikrede i egenskap av

- eier av den forsikrede båten
- rettmessig bruker/fører av båten

etter gjeldende rett kan pådra seg for skade på en annen person eller annens ting.

Er skade voldt ved handling som er foretatt i forsikringstiden, svarer selskapet også for følger av handlingen som inntreffer etter at forsikringstiden er ute. På den annen side svarer selskapet ikke for følger av skadevoldende handling som er foretatt før forsikringstiden begynte.

Er skade voldt ved unnløst, regnes ansvaret i tvilstilfelle som oppstått den dag den unnløste handling senest måtte ha vært foretatt om skaden skulle vært unngått.

Ansvar som på grunn av tilsagn, avtale eller tjenesteforhold faller utenfor det alminnelige - ikke kontraktsmessige - erstatningsansvar, er unntatt.

Selskapets samlede erstatningsplikt er begrenset til kr. 10 000 000 for hvert skadetilfelle.

8.2 Hvilke begrensninger som gjelder

Selskapet svarer ikke for ansvar som sikrede pådrar seg:

8.2.1

for skade voldt forsettlig.

8.2.2

for skade på eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes vegne har i besittelse eller bruker. Ansvar for skade på den forsikrede båt med tilbehør er under ingen omstendighet dekket av ansvarsforsikringen.

8.2.3

overfor medlemmer av sikredes familie, eller hvis forsikringen er tegnet av foretak/virksomhet, overfor innehaverne av foretaket/virksomheten eller deres familie. Til familie regnes ektefelle/samboer, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle/samboer. Selskapet svarer heller ikke for ansvar overfor medeiere for skade på ting som eies i fellesskap, eller som disponeres av sikrede eller overfor mor/datterselskap, eller overfor selskap eller virksomhet i samme konsern (jf. aksjelovens § 1-3) hvor eierinteressene er de samme med 50 % eller mer i hvert av selskapene eller hvor sikrede eller dennes familie har mer enn 50 % eierinteresse.

8.2.4

for skade oppstått under transport av de forsikrede ting.

8.2.5

for skade oppstått under trening til, eller deltakelse i, hastighetsregatta for motorbåter.

8.2.6

for skade oppstått mens båten er brukt i yrke eller erverv.

8.2.7

for oppreisning etter Lov om skadeserstatning av 13.6.69, § 3-5.

8.3 Behandling av erstatningskrav

Reises erstatningskrav mot sikrede, eller kan det ventes at krav blir reist, må selskapet underrettes uten ugrunnet opphold.

Uten selskapets samtykke må sikrede ikke innrømme noen erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav.

Blir krav reist mot sikrede og ansvaret eller kravstillerens grunnlag omfattes av forsikringen, behandler selskapet saken og betaler de nødvendige omkostninger for avgjørelse av erstatningsspørsmålet.

Er selskapet villig til å ordne en sak i minnelighet eller vil betale ansvarssummen, svarer selskapet ikke for videre utgifter ved tvisten enn fastsatt i pkt 9.

9 Rettshjelp

9.1 Utgifter selskapet dekker

9.1.1 I hvilken egenskap sikrede er dekket

Selskapet dekker utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier eller rettmessig bruker/fører av den forsikrede båt.

Rettsjelpputgifter for juridiske personer dekkes ikke.

9.1.2 Utgifter til rettsbehandling

Utgifter til rettsmegling, inkludert forberedelser til slik megling, dekkes med inntil kr. 7 500.

Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandlinger og bevisopptak.

Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler.

Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

9.1.3 Saksomkostninger ved forlik

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra selskapet hvis det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra selskapet, går tilkjente saksomkostninger til fradrag i erstatningen.

9.1.4 Hvilke domstoler tvisten må høre inn under

Twisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf. domstoloven § 1), og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol (jf. domstoloven § 2), men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettsjelpputgifter.

9.1.5 Tvist etter at båten er solgt

Dersom den forsikrede båten er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

9.1.6 Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft

Rettsjelpputgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttredelse var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forsto eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.

9.2 Forsikringssum

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100 000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettsjelpsforsikring i forskjellige selskaper, eller om den/de sikrede har rettsjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskaper. Uforsikrede parter holdes utenfor ved erstatningsberegningen.

Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.

9.3 Utgifter selskapet ikke dekker

Selskapet dekker ikke utgifter:

9.3.1

ved tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv, herunder tvist som har sitt utspring i yrkesskade eller yrkessykdom.

9.3.2

ved tvist som gjelder krav på bergelønn framsatt av sikrede.

9.3.3

ved tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdningsbidrag, deling av bo, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.

9.3.4

ved tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.

9.3.5

ved tvist som gjelder veksel sak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlings sak og sak som gjelder konkurs eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.

9.3.6

ved tvist som gjelder, eller har sitt utspring i, straffbar handling hvor sikrede er gjerningsmann, ærekrenkelsessak eller sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkinger), § 3-5 (oppreisning) eller § 3-6 (ærekrenkelse og krenking av privatlivets fred).

9.3.7

ved tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.

9.3.8

ved tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige

9.3.9

pådratt før tvist er oppstått

9.4 Skadeoppgjør

Vil sikrede søke erstatning under rettsjelpsforsikringen, må selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat ble engasjert.

Underretningen skal skje skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet.

Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

Sikrede plikter å begrense utgiftene til retts hjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert

hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, skal selskapet ha dokumentasjon på at egenandel er betalt.

Salær avregnes maksimalt to ganger i året overfor advokaten.

Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

Selskapet kan for øvrig kreve at sikrede begjærer salæret fastsatt av retten i henhold til tvisteloven § 3-8.

10 Fører- og passasjerulykkesforsikring

10.1 Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringen gjelder for alle personer som med eierens tillatelse er om bord, med inntil det antall båten er sertifisert for. Betalende passasjerer er ikke omfattet av forsikringen.

Forsikringen gjelder ikke når båten er utleid.

10.2 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter:

- erstatning ved død med kr. 100.000 så fremt forsikrede da denne døde, hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er selskapets erstatningsplikt begrenset til kroner 30.000.

Dersom ikke annet er avtalt, tilfaller dødsfallerstatningen forsikredes ektefelle*/samboer**, subsidiært arvinger etter lov eller testament.

*) Med ektefelle menes den person forsikrede lovformelig er gift med. En person regnes ikke lenger som ektefelle når det er gitt bevilling til, eller det er avsagt dom for, separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig. Likestillt med ektefelle regnes registrert partner jfr. lov om partnerskap av 30. april 1993 nr. 40.

***) Med samboer menes person som forsikrede har levd sammen med i et ekteskapslignende forhold, hvis det

fremgår i Folkeregisteret at vedkommende har hatt samme bopel som forsikrede i de siste 2 år, eller person som har felles bopel og felles barn med forsikrede. Dette gjelder likevel ikke dersom det på det tidspunkt forsikringstilfellet inntrådte, forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap/partnerskap kunne inngås.

En person regnes ikke som samboer lenger enn til det tidspunkt det foreligger faktisk samlivsbrudd.

- erstatning ved fullstendig, livsvarig medisinsk invaliditet med kr. 200.000, ved delvis invaliditet tilsvarende mindre del av beløpet.

Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, er begrenset til kr. 1.000.000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadde med hver enkeltes prosentandel av den totale skade.

10.3 Hvilke skader som erstattes

Forsikringen omfatter ulykkeskade som rammer forsikrede når denne befinner seg om bord i båten. Er båten den direkte årsak til skaden, svarer selskapet også for ulykkeskade som rammer forsikrede når denne befinner seg utenfor båten.

Med ulykkeskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig, ytre fysisk begivenhet (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden. Skade på sinnet alene, for eksempel sjokk, regnes ikke som ulykkeskade med mindre det samtidig har oppstått legemsskade som medfører livsvarig og erstatningsmessig invaliditet.

Har den forsikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den sikrede pga. alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Selskapet svarer ikke for selvmord eller forsøk på selvmord med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring, som skyldes en ytre årsak, og ikke en sinnslidelse.

10.4 Selskapet erstatter ikke

1. ulykkeskade ved drukning med mindre kravstiller kan godtgjøre at det er overveiende sannsynlig at drukningen ikke skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller forhold som selskapet etter vilkårene ellers ikke svarer for.
2. ulykkeskade som skyldes slagtilfelle, besvimelse eller annen sykkelig tilstand.
3. følgende sykdommer eller sykelige tilstander (som har ført til invaliditet eller dødsfall) selv om en ulykkeskade kan påvises som årsak: hjerteinfarkt, kreft, åreknuter, nucleus prolaps, ischias, lumbago, hekseskudd, spondylose, spondylartrose, revmatisme, leddrevmatisme, artritt (gikt) og nevrose.

I andre tilfeller settes erstatningen ned hvis det kan antas at sykkelig tilstand eller anlegg sammen med

ulykkeskaden har medvirket til den forsikredes død eller invaliditet.

Erstatningen nedsettes i forhold til den betydning den sykelig tilstand eller det sykelige anlegg har hatt for dødsfallet eller invaliditeten.

4. forsikringstilfelle eller økning i skadens omfang som er grovt uaktsomt fremkalt av forsikrede. Det samme gjelder dersom forsikrede grovt uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet ved overtredelse av en sikkerhetsforskrift. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden, skadeforløpet, om forsikrede var i selvforskyldt rus hvilken virkning nedsettelse eller bortfall av ansvaret vil få for den som har krav på forsikringen eller for andre personer som er økonomisk avhengig av ham eller henne og forholdene ellers om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.

I andre tilfeller enn nevnt i første ledd, kan selskapet ikke påberope seg at den forsikrede uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet. Selskapet kan ikke påberope seg reglene i første ledd dersom den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling.

5. ulykkeskade som skyldes frivillig deltakelse i slagsmål eller forbrytelse.
6. ulykkeskade som skyldes forgiftning av mat, drikke eller nytelsesmidler.

10.5 Skadeoppgjør

10.5.1 Plikter ved skade.

Selskapet skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon.

Ved annen skade må den skadede snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter (jf. FAL § 13-12). Den skadede plikter å la seg undersøke av lege som selskapet utpeker. Hvis den skadede ikke oppfyller denne forpliktelsen, kan selskapet stoppe enhver utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av selskapet.

Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling, og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling, skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling kan antas å ville ha medført.

10.5.2 Dødsfall.

Har ulykkeskaden medført døden innen ett år fra skadedato, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den forsikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkeskaden inntraff, betales hverken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den forsikrede senere enn ett år etter at ulykkeskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning.

10.5.3 Livsvarig invaliditet.

Har ulykkeskaden innen 3 år fra skadedato medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning.

For barn under 18 år er fristen 5 år. Hvis skaden innen 3 år fra skadedato ikke har gitt symptomer som er registrert av lege, betales ingen erstatning.

For fullstendig livsvarig invaliditet betales hele forsikringssummen. For delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell. Den tabellen som var gjeldende på skadetidspunktet legges til grunn ved fastsettelsen, med følgende utvidelser og unntak:

- a) ved tap av synet på ett øye når synet på det andre øyet mangler, settes invaliditetsgraden til 100%. Ved redusert syn fastsettes invaliditetsgraden på grunnlag av synsevnen med beste optiske hjelpemiddel.
- b) Ved tap av hørselen på ett øre når hørselen på det andre øret mangler, settes invaliditetsgraden til 65 %. Ved redusert hørsel fastsettes invaliditetsgraden skjønnsmessig med bruk av veltilpasset høreapparat.
- c) tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart for ulykkeskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.
- d) erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100 % selv om flere lemmer eller organer er skadet.
- e) skade som utelukkende virker vansirende, samt tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning.
- f) ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling.

Både selskapet og forsikrede kan forlange ny fastsettelse av invaliditetsgrad når det er gått ett år siden forrige fastsettelse. Selv om tilstanden fremdeles kan forandre seg, skal endelig erstatning beregnes når det er gått 3 år etter skadedagen.

Erstatningen skal i så fall fastsettes etter den invaliditetsgrad som må antas å bli den endelige.

10.5.4

Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, dog tidligst ett år etter at ulykkeskaden inntraff.

Er det på et tidligere tidspunkt på det rene at selskapet i hvert fall skal betale en del av del beløp som kreves, skal selskapet utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn tre år etter at ulykkeskaden inntraff - for barn under 18 år dog 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige.

Tilleggsdekninger

Bare de tilleggsdekninger som er angitt i forsikringsbeviset, gjelder for forsikringen.

11 Panthaver/utleier i henhold til leasingavtale

Denne tilleggsdekningen gjelder bare når det framgår av forsikringsbeviset at det er utstedt panthavererklæring /forsikringsattest.

Det er notert i selskapet at den forsikrede båt er solgt på avbetaling, eventuelt pantsatt, eller utleid iht. leasingavtale. Det bekreftes av den forsikring som er dekket (se spesifikasjon i forsikringsbeviset) ikke skal utgå uten varsel til den som er notert som avbetalingssselger/panthaver/utleier.

Kontanterstatning for inntruffet skade på båten skal ikke utbetales uten samtykke fra disse.

Dessuten gjelder følgende:

I de tilfeller da selskapet helt eller delvis har avslått å erstatte skade på båten under henvisning til Forsikringsavtalelovens § 8-1 eller § 4-6 til 4-11, erstatter selskapet likevel det tap avbetalingssselger/panthaver/utleier lider som følge av forsikringstakers/leietakers, evt. kausjonistens, manglende evne til selv å erstatte skaden. Det samme gjelder når selskapet har avslått under henvisning til forsikringsvilkårenes regler om hvor forsikringen gjelder. Rentetap, omkostninger og misligholdte avdrag dekkes ikke.

Den som fremsetter krav mot selskapet, må dokumentere at forsikringstakeren/leieren, eventuelt kausjonisten, ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke.

Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på båten er blitt erstattet uten at selskapet har hatt kjennskap til det.

Hvis andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er selskapets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.

Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalingssselger/panthaver/utleier ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte lov-/vilkårsbestemmelser, eller har unnlatt å gjøre det han/hun kan for å hindre det. Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning, at bestemmelsene i kredittkjøpsloven/finanskjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetalingssselger.

Selskapets erstatningsplikt er begrenset til den erstatningsutbetaling som forsikringstakeren/leietakeren ville hatt krav på i samsvar med vilkårene som gjelder for forsikringen dersom vedkommende hadde vært berettiget til erstatning.

Har selskapet utbetalt erstatning iht. denne utvidede forsikring, for skade som det etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med ham, å betale beløpet tilbake til selskapet.

Denne tilleggsavtale kan sies opp når som helst med 30 dagers varsel.

12 Ekstra trygghet Båt

Dekker alt som dekkes på Kasko + følgende:

Avbruddsforsikring ved brann/tyveri i sommersesong (15/4 – 15/9). Vi kompenserer for losji og leiebil/leiebåt med inntil kr. 1500,- per dag i 14 dager hvis en erstatningsmessig kaskoskade som dekkes av forsikringen gjør at du må avlyse en påbegynt ferietur i båten. Selskapet påtar seg ikke ansvar for å fremskaffe leiebåt/leiebil/losji.

Hjemtransport av fører og passasjer ved avbrutt tur pga erstatningsmessig kaskoskade. Vi dekker også hotellopphold dersom båt kan repareres inne rimelig tid, men kun etter avtale med oss.

Forurenset drivstoff. Skader på drivstoffsystem som skyldes tilførsel av forurenset eller infisert drivstoff, f.eks. dieseldyr.

13 Bistand ved klage

Dersom du mener selskapet har gjort feil i saker som gjelder forsikringsavtalen eller erstatningsoppgjør, kontakt Byggmesterforsikring AS på e-post: klage@bmf.no

eller

Finansklagenemnda
Postboks 53 Skøyen, 0212 Oslo

www.finkn.no

E-post: post@finkn.no

Telefon: 23 13 19 60

Det er gratis å henvende seg til disse klageinstansene.

14 Servicetelefoner

For informasjon om skader/skadebehandling:

Byggmesterforsikring AS

Telefon: 64 86 46 00 (i kontortiden)

Alarmtelefon: 40 09 58 88 (utenom kontortid)

E-post: firmapost@bmf.no



**BYGGMESTER
FORSIKRING**

Kontakt oss

Nordbyveien 70, 1406 Ski

64 86 46 00

firmapost@bmf.no